

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курганский педагогический колледж»

СОСЛАСОВАНО

Председатель профсоюзной студенческой
организации Гид О.В. Подгорбунских

Протокол № _____
« 1 » декабря 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор Л.Г. Бобкова
« 01 » декабря 2017 г.



ИНСТРУКЦИЯ

о безопасном поведении на объектах железнодорожного транспорта

1. Общие положения

- 1.1. Данная инструкция разработана с целью предотвращения случаев дорожного травматизма, сохранения жизни и здоровья обучающихся.
- 1.2. Инструкция содержит правила поведения для обучающихся на объектах железнодорожного транспорта.
- 1.3. Обучающиеся колледжа обязаны знать и соблюдать требования, установленные данной инструкцией.

2. Правила поведения на объектах железнодорожного транспорта

Чтобы уменьшить риск стать жертвой железнодорожного транспорта необходимо, соблюдать следующие правила:

- 2.1. Запрещается играть вблизи железнодорожного полотна, подниматься по металлическим фермам мостов и опор контактной сети, находящихся под напряжением, касаться лежащих на земле электропроводов. Напряжение в контактном проводе над ж/д путями составляет **27500 В**. Вагоны, стоящие на путях под контактным проводом, уже являются зоной повышенной опасности и **подниматься на крышу вагонов - заранее подвергать себя на мучительную гибель**. При неисправности проводов можно получить сильнейший ожог в случае прикосновения, то - учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизиться к контактному проводу на расстоянии **2 м**.
- 2.2. При движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 м к крайнему рельсу.
- 2.3. Переходите железнодорожные пути по специально оборудованным для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками, указателями «Переход через пути» (при этом внимательно следите за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).
- 2.4. Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущего подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход.
- 2.5. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.
- 2.6. При переходе через пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки.
- 2.7. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходите через пути при

открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава.

2.8. При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры. Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

2.9. Приближаясь к железной дороге, снимите наушники – в них можно не услышать сигналов поезда!

2.10. Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.

2.11. Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда и не стойте ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки. Обратите внимание на линию, сделанную вдоль всей платформы. Это ограничение по нахождению людей на платформе. Опасайтесь края платформы, не стойте на линии, обозначающей опасность!

2.12. В случае если вы оказались между двумя движущимися по соседним путям поездами, необходимо немедленно сесть или лечь на землю и дождаться пока не пройдут поезда, затем отойти в безопасное место.

2.13. Подходите непосредственно к вагону после полной остановки поезда. Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы, будьте внимательны – не оступитесь и не попадите в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой.

2.14. На ходу поезда не открывайте наружные двери тамбуров, не стойте на подножках и переходных площадках, а также не высовывайтесь из окон вагонов. При остановке поезда на перегоне не выходите из вагона.

2.15. В случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие, берите с собой только самое необходимое. Окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам. При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

Помните!

Территория объектов железнодорожного транспорта является зоной повышенной опасности. Скорость поездов на железных дорогах часто составляет 140 км/ч, что гораздо выше скорости автомобилей на дорогах и при этом отсутствует возможность изменения траектории движения или резкого торможения.

Составил

Ответственный за ОТ А.В. Сабуркина

Контрольные вопросы:

1. Где нужно переходить железнодорожные пути? Почему нельзя переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов?
2. Какое расстояние от края платформы считается безопасным? Что указывает на безопасность этого расстояния?
3. Перечислите сигнальные средства, оборудование, оповещающие пешеходов и регулирующие движение транспорта на железной дороге?
4. Ваши действия в случае, если вы оказались между двумя движущимися по соседним путям поездами?
5. Какую опасность представляют стоящие под контактным проводом вагоны на платформе?